



Colloque Gironde 100% inclusive 2025



Introduction

La mobilité constitue un droit fondamental et un enjeu majeur en matière d'inclusion. Pourtant, de nombreux obstacles limitent encore l'accès des personnes en situation de handicap à une véritable autonomie.

« Être libre de bouger, un droit pour toutes et tous », tel est donc le thème, retenu cette année, pour la journée Gironde 100 % inclusive que le Département de la Gironde organise en partenariat avec la MDPH et l'Université de Bordeaux.

Ainsi, plusieurs universitaires apporteront différents éclairages autour de ce thème qui représente l'une des clefs de voute de la vie de tous les jours. Enseignant-chercheur, Sébastien Martin interviendra, entre autres, autour du droit des transports et de la mobilité. Psychologue et neuropsychologue, enseignante-chercheuse en cognitive, Véronique Lespinet-Najib et Floriane Balssa, docteure en ingénierie cognitive, donneront notamment à voir comment le recours au FALC (Facile à Lire et à Comprendre) peut avoir des incidences sur les déplacements et la mobilité. Chargé de mission handicap à l'Université de Bordeaux, co-auteur d'« Une inclusion entravée. Politiques du handicap, accès au droit et représentations sociales », Éric Dugas conclura ces temps d'échanges.

Afin d'accompagner ces temps, de les prolonger, vous trouverez dans les pages qui suivent une sélection de différentes ressources documentaires.

Bonne lecture !



Sommaire

1 - Autonomie des personnes dans leur mobilité : quels accompagnements ?	4
2 – Quelles offres d’accessibilité pour faciliter le déplacement des personnes ?.....	10

Si vous êtes agent.e du Département, il vous est possible d’emprunter les ouvrages cités et de consulter les articles réservés aux abonné.e.s en contactant la direction de la Documentation (dgac-ddoc@gironde.fr) qui vous accueille au sixième étage de l’immeuble Gironde, à Bordeaux.

1 - Autonomie des personnes dans leur mobilité : quels accompagnements ?

Tétraplégique, il apprend à conduire et rouler dans la métropole

Sud Ouest Agglomération – Olivier Delhoumeau, 20/01/2025, p.19

Victime d'un accident de la route alors qu'il était nourrisson, Aurélien Fillâtre, 20 ans, fait un pas de plus vers l'autonomie en apprenant à conduire grâce à des sociétés spécialisées

Tous les dispositifs et outils pour rendre la société plus accessible

Handicap.gouv.fr – 04/04/2024

Liste de sites et applications pour faciliter le quotidien des personnes en situation de handicap, comment rendre accessible un établissement recevant du public.

[VIP : Very Important Parking](#)

[Jaccede.com](#)

[Location de voitures aménagées entre particuliers - Wheeliz](#)

[Toilettespubliques.com](#)

[Vitedeswc.fr](#)

[Accessibilité des transports aux personnes handicapées - Île-de-France Mobilités](#)

[Diagnostic flash !](#)

[Voir l'article](#)

Améliorer l'accessibilité pour les personnes en situation de handicap : Un impératif social

Radio France – 06/03/2024, Podcast A votre service France Bleu Paris 20 min

A Paris, Philippe Croizon, amputé des 4 membres, ressent particulièrement les obstacles de son handicap. Les transports en commun constituent un défi constant : "les transports en commun, c'est toujours très très compliqué. J'évite de prendre le bus et privilégie les taxis pour plus de facilité". Cette difficulté de déplacement s'étend également aux petits commerces, où les obstacles physiques, comme une simple marche à l'entrée, entravent l'accès aux personnes à mobilité réduite. Pourtant, selon Philippe Croizon, un commerce accessible pourrait générer jusqu'à 12% de chiffre d'affaires supplémentaire.

[Écouter le podcast](#)



Schéma Départemental de l'Autonomie 2023-2028

Département de la Gironde – 2024, 78 p.

Aujourd'hui en Gironde, 1 Girondin ou Girondine sur 4 a plus de 60 ans et le nombre de personnes de plus de 80 ans devrait augmenter de 60% environ sur les 15 prochaines années. Mais l'autonomie c'est aussi le handicap, qui touche plus de 134 000 Girondins et Girondines au quotidien.

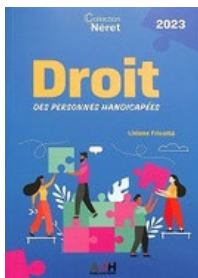
Le schéma départemental de l'autonomie pour 2023-2028 : pour une société inclusive à tous les âges de la vie a vocation à donner une impulsion et un cap pour coordonner et décliner les actions du Département avec ses partenaires institutionnels et les acteurs de terrain porteurs de solutions.

[Lire le schéma](#)

Destination Arcachon – Guide touristique en FALC

Office de tourisme d'Arcachon – 12/2023

[Voir le guide](#)



Droit des personnes handicapées 2023 : Guide Néret

Lisiane Fricotte – ASH Publications, 05/10/2023, 412 p.

Le Guide Néret "droit des personnes handicapées" fait le point sur les droits des personnes handicapées, notamment l'accessibilité pédagogique, les démarches, les outils venant en appui à l'évaluation des besoins de compensation, l'obligation d'emploi, le régime de protection juridique, les droits sociaux, l'accès aux soins et le soutien aux aidants. Cette édition permet d'avoir une vision globale et complète sur le droit applicable tout en facilitant la compréhension.

Ouverture au public d'un circuit de découverte sur le domaine de Certes

Département de la Gironde, 13/09/2023

Le domaine de Certes et Graveyron, propriété du Conservatoire du littoral, est un espace naturel unique de 530 hectares au cœur du Bassin d'Arcachon, sur les communes d'Audenge et de Lanton. Le 13 septembre 2023, un parcours pédestre a été inauguré. Une partie a été spécialement équipée pour être accessible à tous les publics, y compris ceux en situation de handicap.

[Voir la présentation résumée du projet \(27 p.\)](#)

Comment écrire en facile à lire et à comprendre

Access services – Gwen Fourmanois, 06/07/2023

Le facile à lire et à comprendre (FALC) est une méthode qui a pour but de traduire un langage classique en un langage simplifié. Le FALC permet de rendre l'information plus simple et plus claire aux personnes en situation de handicap, dyslexiques, âgées ou encore maîtrisant mal la langue française.

[Lire les règles](#)

[Quelques documents en FALC](#)



Des droits vulnérables : Handicap, action publique et changement social

Anne Revillard – Sciences Po Les presses, 01/2023, 232 p.

Les droits des personnes handicapées sont souvent bafoués. L'accès aux espaces publics, à l'éducation, à l'emploi ou aux soins peut être difficile, voire impossible, pour les personnes en situation de handicap. L'auteure s'appuie sur des récits biographiques pour montrer que ces difficultés sont le résultat de facteurs individuels, institutionnels et sociaux. Elle montre également que les personnes handicapées développent des stratégies pour faire valoir leurs droits.

Guide Bordeaux accessible

Office de tourisme et des congrès de Bordeaux Métropole, 12/2022, 65 p.

La ville de Bordeaux multiplie les initiatives pour proposer une offre touristique de qualité pour l'accueil de tous les publics et mène depuis plusieurs années des actions en faveur des personnes en situation de handicap. Elle avait été désignée en 2011 site pilote pour la mise en œuvre de la marque « Destination pour tous ». Une nouvelle attribution de la marque au niveau bronze a été délivrée en janvier 2020 (et ce jusqu'en 2025), à l'échelle, cette-fois-ci de Bordeaux Métropole. Ce guide est édité pour faciliter le séjour à Bordeaux des personnes en situation de handicap.

[Bordeaux Accessible](#)

Handicap et transports : quels sont vos droits ?

Syndicat CFTC – 16/08/2022

Les personnes handicapées font face, aujourd'hui encore, à de nombreuses difficultés pour se déplacer au quotidien. Qu'il s'agisse pour elles de se rendre au travail, de partir en vacances ou simplement de sortir voir des amis, l'accès à certains modes de transport reste très limité, voire impossible selon la nature du handicap. Où en est la situation actuelle ? Quels sont vos droits lorsque vous circulez avec votre véhicule personnel ou dans les transports en commun ? Comment faire valoir votre handicap ?

[Voir l'article](#)



La fragilité de source - Ce qu'elle dit des affaires humaines

Charles GARDOU – Ed. Erès 7/03/2022, 136 p.

Dans une suite « incarnée » de « La société inclusive, parlons-en ! », Charles Gardou lie, dans une relation dialectique, sa posture de père d'une fille affectée d'une maladie rare avec celle d'anthropologue et universitaire.

Entre sensible, rationnel, culturel et social, cet ouvrage prend sa source dans l'intime d'une histoire singulière pour approcher l'essence de la condition humaine.

L'auteur questionne la signification impensée d'une Cité inclusive et les dommages de ce qui constitue son envers : une Cité exclusive.

Le guide complet de l'accessibilité pour les personnes ayant un handicap : définition, réglementation, domaines concernés...

Webzine d'Okeenea – 20/09/2021

L'accessibilité pour les personnes en situation de handicap, vous en entendez souvent parler mais vous ne comprenez pas ce que cela implique ? Quels types de lieux sont concernés ? Quelle est la place de l'accessibilité ? Que dit la loi exactement ? Elle impacte de nombreux domaines : l'éducation, la santé, le travail, le transport, la culture...

[Voir le webzine](#)

Un livre blanc dédié à la conduite

Handiconduite.fr – 2020

Handiconduite est un véritable outil d'information et de sensibilisation, positif, utile et gratuit pour tous.

Est-ce que je peux conduire une voiture malgré mon handicap ?

Quelles démarches dois-je effectuer ?

Qu'est-ce que le certificat médical d'aptitude à la conduite ?

Comment obtenir ou régulariser mon permis de conduire ?

Quels systèmes d'aide à la conduite dois-je utiliser et faire installer dans mon véhicule ? Ai-je droit à des aides pour financer l'adaptation ma voiture ?

Toutes les réponses à vos questions, et plus encore, sont dans le 1er livre blanc Handiconduite !

[Télécharger le livre](#)

Guide pratique des personnes en situation de handicap

Département de la Gironde, 01/2020, 154 p.

En Gironde, avec la démarche Territoire 100 % inclusif, l'objectif poursuivi est, non seulement, avec les partenaires mais aussi avec le soutien actif des citoyennes et des citoyens. Savoir écouter et répondre, associer les personnes vivant avec un handicap à la construction des politiques qui les concernent, impliquer celles et ceux qui les accompagnent, voilà les champs d'action dans lesquels le département est engagé.

[Guide](#)

[Liste des autres guides](#) par territoires

Code de la route accessible à tous (en FALC)

François Baudez – Yvelines éditions, 22/05/2019, 108 p.

Les piétons, les cyclistes, les voitures partagent la route et les trottoirs.

Pour la sécurité sur la route et les trottoirs, il y a des consignes : le Code de la route.

Ce livre va t'aider à apprendre ces règles.

Si tu veux préparer le permis AM pour conduire :

- un cyclomoteur

- une voiturette,

Ce livre va compléter la formation que te donnera le moniteur.

Pour bien apprendre les consignes, il faut aussi se déplacer sur la route.

Les formateurs et les moniteurs sont avec toi pour t'aider.

Le droit à la mobilité

Légifrance.gouv.fr, version en vigueur au 10 janvier 2025

L'organisation des mobilités sur l'ensemble du territoire doit satisfaire les besoins des usagers et rendre effectifs le droit qu'a toute personne, y compris celle dont la mobilité est réduite ou souffrant d'un handicap, de se déplacer et la liberté d'en choisir les moyens, y compris ceux faisant appel à la mobilité active, ainsi que la faculté qui lui est reconnue d'exécuter elle-même le transport de ses biens ou de le confier à l'organisme ou à l'entreprise de son choix. La mise en œuvre de cet objectif s'effectue dans les conditions économiques, sociales et environnementales les plus avantageuses pour la collectivité et dans le respect des objectifs de lutte contre la sédentarité et de limitation ou de réduction des risques, accidents, nuisances, notamment sonores, émissions de polluants et de gaz à effet de serre.

[Accéder à Légifrance](#)

Guide de voyage PMR en France

Pour chacun de nos séjours en France, nous rédigeons des guides de voyage PMR très détaillés. Comment se déplacer avec les transports en commun, où trouver des logements accessibles, du matériel médical et des WC adaptés en ville, les principaux lieux touristiques à voir... On vous dit tout!

Nous mettons également une note sur 5 à chaque ville, selon les critères d'accessibilité de notre Handilomètre. Le code couleur vert, orange, rouge présent dans nos guides vous permet ainsi de connaître les destinations les plus accessibles.

Notre but : vous aider à organiser vos futurs voyages en fauteuil roulant en toute sérénité, pour profiter pleinement de tout ce qui vous attend sur place !

[Voir les guides](#)

Repères

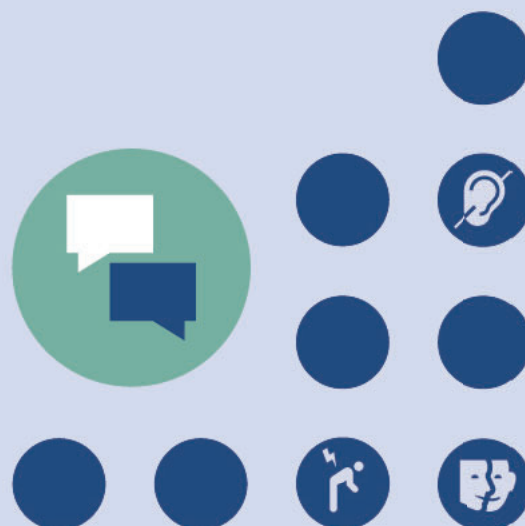
75%

75 % des arrêts routiers (bus, cars...) interurbains (liaison d'une ville à une autre) restent à aménager.
CEREMA – 3e enquête sur l'accessibilité des transports urbains et interurbains auprès des AOM et collectivités – 9/12/2024

structurer la société

« Cela amène progressivement à l'idée que l'environnement (physique et social) est en cause. **Mais le chemin est long** pour faire accepter de nouvelles normes, de nouveaux standards, qui viennent **structurer la société** afin de **la rendre toujours plus accueillante, intégrative, inclusive, et surtout respectueuse de ses membres**. Parce que la marque de respect d'une société provient aussi des individus qui la composent, le changement de regard nécessaire pour l'inclusion des personnes en situation de handicap - et pas simplement dans les décisions qui les concernent - est un principe impératif pour alimenter ce processus circulaire. »

S'affranchir du concept de handicap : Critique constructive d'une notion obsolète – Kevin Charras, Colette Eynard, Fany Cérèse et Ankel Cérèse, éditions In Press, 04/2023, p.20



imprévu

« Aujourd'hui je dois programmer mes sorties ou mes activités, quinze jours à l'avance, pour avoir le droit aux transports adaptés du Havre. **Quand on est en situation de handicap, on n'a pas le droit à l'imprévu. L'imprévu n'existe pas »**

Témoignage de Yoan (Seine-Maritime), recueilli par l'UNAPEI

Loi du 11 février 2005 Quel bilan 20 ans plus tard ? – Collectif Handicaps, une voix à faire entendre – 01/2025

projet de vie

Victime d'un accident de la route alors qu'il était nourrisson, Aurélien Fillâtre, 20 ans, va faire un pas de plus vers l'autonomie en apprenant à conduire dans la métropole bordelaise, grâce à des sociétés girondines spécialisées dans le handicap (...) Entre excitation et appréhension, son cœur balance. « Je suis tellement content. C'est **un projet de vie** qui se réalise », lâche le jeune homme harnaché dans son fauteuil. Un fauteuil roulant. Car Aurélien est tétraplégique depuis l'âge de 8 mois à la suite d'un accident de la route.

« Ce sont des sensations que je découvre » : tétraplégique, il apprend à conduire et rouler dans Bordeaux – Sud Ouest 19/01/2025



patinoire

« Glisser, se péter la gueule, s'exploser. C'est une façon étrange et très personnelle de rebondir. Mais c'est tout moi, ça. Je viens à peine de fêter mes dix-sept ans (...). Ce matin-là, il pleut des cordes sur la bonne ville d'eau de Vichy. Entre deux nuages gris, je profite de la clémence provisoire du ciel pour aller faire quelques petites courses au centre commercial. (...) Je franchis l'épreuve de la caisse, je serre mon sac comme un bébé (...). Dehors, le sol est détrempé. **Une patinoire.** À quoi je pense ? À tout sauf à regarder où je pose mes prothèses. Erreur grossière. Car à la vitesse de la lumière je dérape et là, c'est le looping : je pars en planchette japonaise, bien accroché à mon sac, et je m'étale, je m'écrase sur le bitume comme le parfait nigaud que je suis. Je tombe de tout mon poids sur le côté droit, entre épaule et avant-bras. **Une douleur immédiate et violente** me saisit et je me retiens pour ne pas hurler à la Tarzan: je viens de me fracturer l'humérus. »

La chance de ma vie : j'ai fait de ma différence une force – Théo Curin, J'ai Lu, 03/2023, p.170

chaîne du déplacement

« Dans le domaine des transports, **la loi vise à garantir que la chaîne du déplacement soit accessible dans sa totalité aux personnes handicapées** ou à mobilité réduite. Les services de transport collectif doivent être accessibles dans un délai de dix ans avec des schémas directeurs d'accessibilité élaborés par les autorités compétentes. (...). En outre des moyens de transport adaptés aux besoins des personnes handicapées doivent être mis à leur disposition en cas d'impossibilité technique avérée de rendre les réseaux existants accessibles. »

20 clés pour comprendre le handicap et ses enjeux – Marc Barbey, Territorial éditions, 07/2024, p.54

2 – Quelles offres d'accessibilité pour faciliter le déplacement des personnes ?

20 ans après la loi de 2005, comment redonner du souffle aux politiques du handicap ?

Le Courrier des maires – Emilie Denêtre, 15/01/2025

Sur le terrain, les élus locaux déplorent le lâcher-prise de l'État dans la gestion des politiques publiques du handicap. La visibilisation des personnes – et élus – handicapés fait aussi partie des enjeux à la veille des élections municipales 2026.

Article réservé aux abonnés

Loi handicap : vingt ans après, un cadre à rendre « pleinement opérant »

Lagazettedescommunes.com – Christelle Destombes, 15/01/2025

A l'approche de l'anniversaire de la loi du 11 février 2005, le Collectif Handicaps dresse le bilan de ses déceptions. Il formule près de 200 propositions, dont 20 prioritaires, pour rendre effectifs les droits des personnes en situation de handicap.

Article réservé aux abonnés



Loi du 11 février 2005 : quel bilan 20 ans plus tard ?

Collectif Handicaps – 14/01/2025, 163 p.

Le 11 février 2005, la promulgation de la loi pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées suscitait l'espoir d'un avenir meilleur pour les personnes concernées. A l'occasion de ses vingt ans, les 54 associations du Collectif Handicaps ont dressé le bilan de l'application de cette grande loi.

[Bilan de la loi](#)

Toute réfection de rue impose-t-elle la mise aux normes d'accessibilité du trottoir ?

Le Courrier des Maires – 10/01/2025

Non, le droit ne l'impose pas, a répondu en substance le ministère des Transports à une question écrite d'Annie Genevard, qui était alors encore députée (LR) du Doubs. Car les prescriptions d'accessibilité ne s'appliquent pas à tous les types de voirie ni tous les types de travaux de réfection... Explications.

Article réservé aux abonnés



Handicap : l'accessibilité et l'inclusion inachevées

Le Courrier des maires – N°380, 01/12/2024, p.26-56

Le 11 février 2025 marquera les 20 ans de la loi pour « l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées ». Deux décennies auront-elles suffi à tenir la promesse du législateur ? Si les progrès en termes d'accessibilité des espaces et bâtiments publics sont indéniables, beaucoup reste à faire dans de nombreux domaines : accessibilité des logements, mobilités adaptées à tous, accès à l'emploi - public comme privé -, inclusion des enfants à l'école, prise en charge des âgés handicapés ... Autant de champs dans lesquels les collectivités sont largement impliquées, qu'il s'agisse de la mise en œuvre sur le terrain ou du contrôle, notamment, des établissements recevant du public. Or, à l'approche des municipales 2026, les élus des territoires restent très attendus par les 13% de Français déclarant un handicap pour faire infuser l'inclusion dans l'ensemble des politiques publiques locales.

Article réservé aux abonnés

Espaces publics, mobilités et accessibilité aux personnes en situation de handicap : où en est-on ?

Radio France – Pascal Hernandez, Podcast A votre service par France Bleu Orléans, 19/12/2024, 37 min

État des lieux des avancées et des défis qui persistent en matière d'accessibilité, tant dans les infrastructures que dans les mentalités. Les trois invités apportent leurs éclairages : mise en évidence de la nécessité de prendre en compte la diversité des handicaps et les besoins spécifiques qui en découlent, afin de concevoir des espaces et des transports véritablement inclusifs. L'aménagement doit intégrer ces considérations dès la conception, et non comme un ajout ultérieur. Parallèlement, ils soulignent l'importance d'une sensibilisation accrue, tant auprès des professionnels de l'aménagement et des transports que du grand public, pour favoriser une meilleure compréhension des enjeux et encourager les bonnes pratiques.

[Écouter le podcast](#)

Le « Metro pour tous », une belle promesse qui suppose un débat et une méthode

Sophie Fay – Le Monde, 12/09/2024

Le « [métro pour tous](#) », accessible facilement aux personnes souffrant d'un handicap, aux familles avec poussette ou aux touristes chargés de grosses valises, ... La présidente de la région Ile-de-France, Valérie Pécresse, ambitionne de rendre d'ici vingt ans le réseau de transports d'Ile-de-France accessible aux personnes à mobilité réduite. Un projet estimé à près de 20 milliards d'euros et qui nécessite le concours de nombreux acteurs.

Article réservé aux abonnés



20 clés pour comprendre le handicap et ses enjeux

Marc Barbey – Territorial éditions, Collection Les essentiels, 01/07/2024, 81 p.

Présentation en 20 fiches des acteurs clés de la politique sociale et socio-éducative relative au handicap, dont l'action repose sur des concepts en constante évolution tels que l'inclusion, l'autodétermination ou encore la pair-aidance. L'auteur décrit les principaux dispositifs qui sous-tendent ce domaine complexe et dynamique.

Accessibilité des transports publics : des obligations à la mise en œuvre, état des lieux 2022

Ministères Transition écologique, cohésion des territoires, mer et CEREMA – 25/03/2024

Depuis 2021, la Délégation Ministérielle à l'Accessibilité (DMA) avec l'appui du Cerema réalise une enquête annuelle auprès des AOM et des collectivités territoriales afin de dresser un état des lieux de la mise en accessibilité des transports urbains et interurbains. En 2024, ce sont 150 AOM et 12 Régions ont répondu sur l'état d'avancement de leur politique d'accessibilité à la date du 31 décembre 2023.

[Voir les résultats de l'enquête](#)

[Voir le powerpoint du webinaire](#)



Le droit des mobilités

Sous la direction de Louis de Fontenelle et Sébastien Martin – Lexis Nexis et CNRS, 24/01/2024, 560 p.

Introduit par la loi MAPTAM du 27/01/2014 et entériné par la LOM du 24/12/2019, le sujet des mobilités saisi par le droit est d'une grande actualité. L'émergence et l'évolution des modes de déplacements sont à l'origine de transformations importantes, marquant le passage du transport à la mobilité, et intégrant des enjeux divers : économiques, industriels, numériques, urbanistiques, sociaux, environnementaux... Les déplacements ne sont plus appréhendés selon une approche seulement sectorielle mais selon une logique plus englobante par laquelle les pouvoirs publics sont invités non seulement à favoriser une combinaison entre tous les modes de transport, mais aussi à repenser les rapports entre les différentes structures d'organisation pour répondre aux besoins de mobilités actuels sans obérer l'avenir.

Transports handicap et mobilité : actualités, dossiers et outils

Handirect.Fr – Mise à jour 2024

Handirect : actualités et informations pratiques sur le handicap, l'accessibilité et l'emploi des personnes handicapées, depuis 26 ans. Le site publie des dossiers et des articles sur toutes les difficultés liées aux déplacements des personnes à mobilités réduites.

[Voir les dossiers](#)

Les pratiques de mobilité des personnes en situation de handicap

Ministère de la transition écologique et de la cohésion des territoires – Datalab essentiel, 11/2023, 4 p.

Selon l'enquête mobilité des personnes, 8,4 % des personnes âgées de 16 à 64 ans déclaraient en 2019 avoir un handicap ou des gênes ou difficultés dans la vie quotidienne. Ces personnes « en situation de handicap » se déplacent en moyenne moins souvent et moins loin que la moyenne des Français, au quotidien comme en voyage. Au-delà des limitations qu'elles rencontrent dans leur déplacement, ces écarts de mobilité s'expliquent aussi par le fait qu'elles sont plus souvent sans emploi, moins diplômées et sans enfant à charge. À caractéristiques sociodémographiques comparables, les différences de pratiques de mobilité se réduisent.

[Voir les résultats de l'enquête](#)

Mobilité et inclusivité : PMR, la mobilité en PLS

Nicolas Louvet et Alice El Khebir, 14/06/2023, 25 min

Le transport permet de réaliser un grand nombre d'activités : aller au travail, aller faire ses courses, aller retrouver des amis, aller au cinéma au restaurant ou voir une expo. Pour y « aller » on peut utiliser ses pieds, un vélo, une voiture, un bus ... séparément ou en les combinant. Les choix de mobilité relèvent d'un arbitrage : on peut optimiser son déplacement en choisissant le mode le plus rapide, le plus agréable, le plus adapté. La mobilité de ces personnes est parfois entravée et même si de réelles avancées, autant théoriques que législatives ont été réalisées, il reste encore de nombreux efforts à faire pour que le droit à la mobilité soit une réalité pour toutes et tous.

[Écouter le podcast](#)

Reportage. Voyage dans l'Europe du handicap

Courrier international – 15/08/2022

La "Süddeutsche Zeitung" a suivi Katrin Langensiepen, eurodéputée écologiste allemande qui sillonne l'Union européenne pour promouvoir un modèle de société plus inclusive. Atteinte d'une maladie héréditaire, elle souhaite mettre en lumière les problèmes de dizaines de millions d'Européens en situation de handicap.

Article réservé aux abonnés

Le territoire vécu des personnes handicapées

Radio France – France Culture, Podcast Les Enjeux territoriaux, 14/06/2022, 15 min

Comprendre l'expérience spatiale d'une personne handicapée, c'est d'abord définir son espace personnel. Il y a deux points qui sont importants à souligner. D'une part la place occupée par les prothèses et d'autre part, la fréquence des intrusions de la part des "marchants". "Dès qu'on est visiblement handicapé dans la rue, on n'a plus de légitimité à être soi en public. La ville ne tient plus sa promesse de base qui est qu'on peut être dedans, anonyme, qu'on peut être un individu parmi d'autres" relève Enka Blanchard.

[Écouter le podcast](#)

Accessibilité en France - Résultats d'ensemble et classement des métropoles

AFP France Handicap et IFOP – 01/2020

Ifop et APF France handicap publie les résultats d'une grande consultation ayant pour objectif de dresser un état des lieux de la thématique à l'échelle nationale, mais également d'établir un classement des métropoles les plus vertueuses sur ce sujet. Pendant plus de deux mois, l'IFOP a recueilli le sentiment de 11905 Français sur cette thématique de l'accessibilité. Les résultats montrent que plus d'un répondant sur deux déclare rencontrer souvent des difficultés d'accessibilité lors de ses déplacements (57%) et près de 9 sur 10 indiquent y être confrontés au moins de temps en temps (86%).

L'accessibilité de la voirie et les transports en commun sont les deux points noirs cités par les sondés.

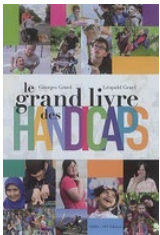
[Voir les résultats de l'enquête](#)

L'accessibilité des transports collectifs

Ecologie.gouv.fr – 12/03/2019, Mis à jour le 04/11/2024

L'accessibilité des transports collectifs repose sur la mise en œuvre d'une part, des schémas directeurs d'accessibilité - agendas d'accessibilité programmée (SD'AP) et d'autre part, des mesures de la Loi d'Orientations des Mobilités (LOM) du 24 décembre 2019. Les SD'AP sont un instrument de politique publique qui pouvait être volontairement mobilisé par les autorités organisatrices de transport pour poursuivre, après le 13 février 2015, leur programme de mise en accessibilité de leurs réseaux de bus, cars et trains. Les mesures de la LOM sont principalement axées sur les facilités d'usage de cette accessibilité : tarifs spéciaux pour les accompagnateurs, collecte des données accessibilité des transports et de la voirie pour informer les voyageurs...

[Voir l'article](#)



Le grand livre des handicaps

Georges Grard et Léopold Grard – Grrr...art, 29/11/2017, 141 p.

L'essentiel des problématiques liées à la situation du handicap en France sont ici abordées : école, emploi, discrimination, accessibilité, sport, ... Après un rappel historique, sont recensés, notamment les textes de loi, les diverses associations, les initiatives et de nombreux témoignages.

Des films sur le thème de la mobilité réduite

Wheelchair.ch

Liste de films qui valorisent le handicap... plutôt que de l'instrumentaliser. Entre autres, films sur le thème de la mobilité réduite.

[Voir la liste de films](#)

Notes

**Direction de la Documentation,
Département de la Gironde
Janvier 2025**

Retrouvez les ressources documentaires
en scannant ce QR code :

